

# 4.9<sup>ㄱ</sup>

# KATO NK-70M-V-PJ

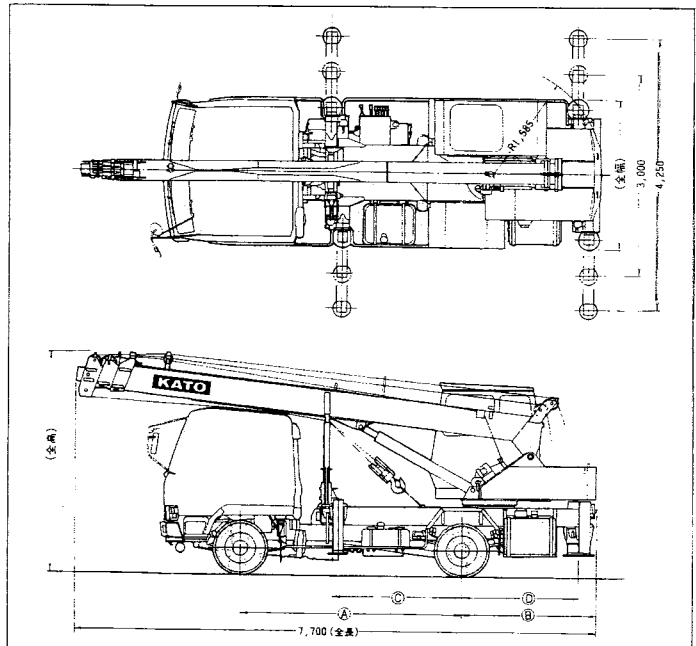
## ■定格総荷重表

●アウトリガ最大張出+フロントジャッキ(全周)・アウトリガ最大張出(後方、側方) 4.25m

ブーム 作業 半径(m)	ブーム長さ				6.5~16.3m +ルースタ シーブ	フック 半径*	6.5m			11.45m			16.3m		
	6.6m	11.45m	16.3m	6.5m			11.45m	16.3m	6.5m	11.45m	16.3m	6.5m	11.45m	16.3m	
2.0	4.9(7.00)				1.25	2.0	1.25								
2.5	4.9(7.00)				1.25	3.0	1.25	1.25							
3.0	4.9(6.10)	4.90			1.25	4.0	1.25	1.25							
3.5	4.9(5.45)	4.90	3.85		1.25	5.0	1.25	1.25	1.25						
4.0	4.55	4.35	3.45	1.25		6.4	1.25	1.25	1.25						
4.5	3.75	3.85	3.10	1.25		7.0		1.25	1.18						
5.0	3.15	3.25	2.80	1.25		8.2		1.25	1.05						
5.5	2.70	2.80	2.55	1.25		9.0		1.16	0.97						
6.0	2.35	2.45	2.40	1.25		10.5		1.03	0.84						
7.0		1.90	1.95	1.25		12.0		0.78	0.74						
8.0		1.55	1.55	1.25		13.7		0.57	0.63						
9.0		1.25	1.30	1.17		15.0			0.52						
10.0		1.05	1.05	0.97		17.0			0.37						
10.8		0.90	0.90	0.82		19.0			0.25						
12.0			0.70	0.62		20.9			0.16						
13.0			0.60	0.52											
14.0			0.50	0.42											
15.0			0.40	0.32											
15.5			0.35	0.27											
標準フック	4.9tフック(7.0tフック)				1.25tフック										
フック重量	65kg				20kg										
巻掛本数	4(6)				1										

(単位: ton)

## ■外観寸法図



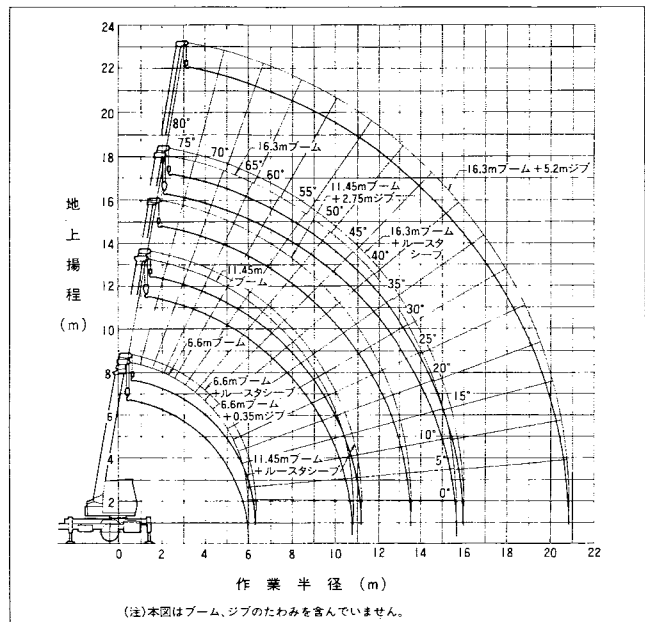
	①	②	③	④	全高	全幅
三菱	3,250	1,970	1,900	1,700	3,190	2,190
日産ディーゼル	3,220	1,955	1,900	1,700	3,100	2,190
日野	3,280	1,955	1,900	1,700	3,190	2,200
いすゞ	3,200	1,995	1,860	1,740	3,180	2,190

## ●アウトリガ中間張出(全周)・アウトリガ最大張出(前方) 4.25m, 3.0m

ブーム 作業 半径(m)	ブーム長さ				6.6~16.3m +ルースタ シーブ	フック 半径*	6.5m			11.45m			16.3m		
	6.6m	11.45m	16.3m	6.5m			11.45m	16.3m	6.5m	11.45m	16.3m	6.5m	11.45m	16.3m	
2.0	4.9(7.00)				1.25	2.0	1.25								
2.5	4.9(7.00)	4.90			1.25	3.0	1.25	1.25							
3.0	4.9(5.20)	4.90	3.85	1.25		4.0	1.25	1.25							
3.5	3.80	3.75	3.75	1.25		5.0	1.25	1.25	1.25						
4.0	2.90	2.90	2.90	1.25		5.5	1.25	1.25	1.25						
4.5	2.30	2.35	2.35	1.25		6.0	1.17	1.25	1.25						
5.0	1.90	1.95	1.95	1.25		6.4	1.04	1.25	1.25						
5.5	1.55	1.60	1.60	1.25		7.0		1.06	1.12						
6.0	1.25	1.35	1.35	1.17		8.0		0.79	0.84						
7.0		0.95	0.95	0.87		9.0		0.59	0.64						
8.0		0.70	0.70	0.62		10.0		0.44	0.49						
9.0		0.50	0.50	0.42											
10.0		0.35	0.35	0.27											
標準フック	4.9tフック(7.0tフック)				1.25tフック										
フック重量	65kg				20kg										
巻掛本数	4(6)				1										
危険角度					47°										

(単位: ton)

## ■作業範囲図



(注) ( ) 内数値はNK-70-V-PJを示します。

### 【注意】

- 1) 定格総荷重は、水平堅土上において本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。なお [ ] 部分は機械の強度によって定められ、他は機械の安定によって定められています。
- 2) 作業半径はブーム及びジブのたわみを含んだ実際の値に基づいてますので必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3) 定格総荷重(ブーム長さ: 6.6m~16.3m) は着脱式ルースタシーブを車輻側に格納した状態の値です。着脱式ルースタシーブをジブに装着した状態で主ブームの作業を行う場合、実際につり上げられる荷重は定格総荷重より主ブームのつり具等のほかに50kgを差し引いてください。
- 4) ジブセットの状態(4段同時伸縮の状態)で主ブームの作業を行う場合、実際につり上げられる荷重は定格総荷重より主ブームのつり具等のほかに300kgを差し引いてください。
- 5) ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 6) 4本のアウトリガが最大張出以外は定格総荷重表の中間張出の荷重で作業を行ってください。中間張出以下の状態では、つり上げはできません。
- 7) ブーム及びジブの長さが規定の長さを超えた場合は、定格総荷重表の小さい方の荷重で作業を行ってください。
- 8) フロントジャッキ格納時には前方つり上げは、側方・後方つり上げより低い性能になっています。側方つりから前方つりに入る場合には過荷重になる恐れがありますので充分注意して作業を行ってください。

- 9) フックの最小巻掛本数はワイヤロープ1本当たり1250kgを超えない範囲で決定しますが、各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表の通りです。
- 10) 自由降下は原則としてフックのみを降下するときに使用しますが、やむをえずつり荷を自由降下する場合には定格総荷重の20%までを限度として急激なブレーキ操作は絶対にさけてください。
- 11) 定格総荷重を超える作業を行った場合及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。